Nikon KeyMission · NILS mgmtiming · FIAT PROFESSIONAL · MAXXIS Campionato Italiano Motocross MX 2017 · FMI · MOTOCROSSMARKETING.COM · wheelup

Campionato Italiano — Cingoli 11/12 marzo — Motocross MX1-MX2 2017

MX1 MX2 Cingoli Rd 1

MX2 - Gara 1 Gr B

Lapchart

P.	G. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384
2	399	399	347	347	347	235	235	235	235	447	447	447	874
3	347	347	399	399	235	347	347	447	447	874	874	874	447
4	920	235	235	235	399	447	447	874	874	235	347	347	510
5	235	920	447	447	447	874	874	347	347	347	235	235	347
6	447	447	920	920	874	399	399	399	399	399	399	510	235
7	497	874	874	874	920	752	752	752	510	510	510	399	752
8	510	510	510	510	752	920	920	510	752	752	752	752	499
9	874	752	752	752	510	510	510	920	499	499	499	499	426
10	226	497	497	497	226	226	226	499	920	426	426	426	399
11	752	226	226	226	497	499	499	226	426	226	226	226	226
12	201	201	939	939	939	497	426	426	226	920	497	497	939
13	939	939	499	499	499	426	497	497	497	497	939	939	293
14	794	98	426	426	426	939	939	939	939	939	920	149	149
15	89	426	201	98	98	98	98	98	98	31	149	293	31
16	98	89	98	201	89	89	89	89	31	149	31	920	35
17	426	499	89	89	818	818	818	31	149	98	818	31	920
18	175	818	175	818	31	31	31	818	818	818	199	199	199
19	818	175	818	175	201	35	35	35	175	199	98	98	497
20	35	31	31	31	35	149	149	149	199	35	293	818	98
21	499	35	35	35	175	175	175	175	35	293	35	35	818
22	85	794	838	838	149	838	199	199	293	175	175	175	175
23	199	199	199	149	838	199	838	838	838	838	838	838	838
24	838	838	149	199	199	201	293	293	201	125	125	125	125
25	182	149	7	293	293	293	201	201	125	201	201	182	182
26	31	7	794	794	794	794	182	125	182	182	182	201	201
27	177	94	94	7	7	182	794	182	64	64	64	64	64
28	7	337	293	94	182	995	125	794	794	794	794	794	794
29	337	64	337	995	995	125	64	64	337	337	337	337	337
30	414	177	995	337	337	7	995	337	94	94	177	177	177
31	64	995	182	182	94	64	337	94	177	177	94	94	94
32	149	182	64	64	64	337	7	7	7	7	7	7	
33	995	293	125	125	125	94	94	995	995	89	777	777	
34	94	414	177	177	177	177	177	177	89	777	89	89	
35	293	125	85	85	85	85	85	777	777	995	995	995	
36	125	85	777	777	777	777	777	85	85	85	414	414	
37	777	777	414	414	414	414	414	414	414	414	85	85	
38													
39													
40													

	Pilota	Pos. Part.	Diff. Pos.
384	CAMPORESE Lorenzo	22	+21
874	TAMAI Mario	15	+13
447	COGO Andrea	18	+15
510	MATTEUCCI Nicola	28	+24
347	DELL'OVO Luigi	29	+24
235	LENTINI Alessandro	10	+4
752	BORGHI Matteo	6	-1
499	ALBERIO Emanuele	9	+1
426	CALLEGARO Gianluca	7	-2
399	TRINCHIERI Pietro	2	-8
226	DI MARZIANTONIO Gianluca	32	+21
939	CENCIONI Michele	12	=
293	GELMI Aurelio	17	+4
149	RICCIUTELLI Paolo	1	-13
31	DE SANTIS Gianmarco	4	-11
35	CHILETTI Alessandro	16	=
920	DEL FEDERICO Denni	36	+19
199	CATTANI Kevin	27	+9
497	PERAZZOLO Lorenzo	40	+21
98	PIERANTOZZI Michele	23	+3
818	BOGA Edoardo	8	-13
175	DEGHI Gianluca	5	-17
838	ERMINI Paolo	35	+12
125	WECKMAN Emil	20	-4
182	BIANCHI Diego	33	+8
201	BRUZZESI Daniele	14	-12
64	GUARISE Ismaele	24	-3
794	DI GREGORIO Alessandro	30	+2
337	COSTA Matteo	37	+8
177	ZANELLI Lorenzo	26	-4
94	BALLIN Filippo	34	+3
7	PAOLUCCI Simone	31	-1
777	ALGATI Tommaso	21	-12
89	BERTO Thomas	19	-15
995	CALISTI Francesco	25	-10
414	VAJA Felix	11	-25
85	FORNARA Fabio	39	+2
119	PUCCINELLI Matteo	3	-35
393	MARTELLI Thomas	13	-26
833	FARINA Fabio	38	-2

© MGM Timing